

LA NOSTRA REVISIONE DELLE **SOSPENSIONI**

Per revisione si intende:

Smontare la forcella o l'ammortizzatore in tutte le sue parti, sia meccaniche che idrauliche, vengono pulite perfettamente, si controllano le valvole – fascie – pistoni – lamelle – regolatori – carico e precarico molle, si sostituiscono le tenute, l'olio specifico e si ricaricano di gas (azoto) dove è previsto.

Si rimonta il tutto e si consegnano al cliente già' regolate e pronte per l'uso.

NB: nella revisione sono esclusi i ricambi eccetto le tenute.